

**Dag 1**

<i>Theorie: zelfstudie Module A</i>	Zelfstudie voor aanvang training	E-learning (incl. met goed gevolg afleggen examen) voor aanvang van de training.
<i>Theorie Module B</i>	8.50 – 10.00	<ul style="list-style-type: none"><li>● Welkom en intro</li><li>● Introductie Stichting SAVER; geschiedenis en activiteiten</li><li>● Kennis oprissen van theorie SAVER methode</li></ul>
	<b>10.00 – 10.15</b>	<b>Koffie/theepauze</b>
<i>Workshop</i>	10.15 – 11.00	<ul style="list-style-type: none"><li>● Inzicht krijgen in de SAVER methode: “van theorie naar praktijk” aan de hand van beeldcasussen</li><li>● Uitleg gebruik verschillende soorten gereedschappen en uitleg verschillende (basis)technieken. (wat zit er in de HV, waar hoort wat?)</li></ul>
	<b>12.30 – 13.30</b>	<b>Lunchpauze</b>
<i>Praktijk Module C</i>	13.30 – 14.45	<ul style="list-style-type: none"><li>● Fase 1 SAVER methode: Benadering ongeval</li><li>● Fase 2 SAVER methode: Stabilisatie en risicobeheersing</li><li>● Stapsgewijs alle fasen van de SAVER methodiek doornemen. Uitleg teamindeling SAVER methodiek in de praktijk. Aandacht voor stabilisatie, noodbevrijding, glasmanagement, veiligheid, communicatie met verschillende disciplines etc.</li></ul>
	<b>14.45– 15.00</b>	<b>Koffie/theepauze</b>
	15.00 – 16.45	<ul style="list-style-type: none"><li>● Ruimte creëren, deur verwijderen</li><li>● Dakomslag</li><li>● Voetenluikje maken</li><li>● Dashboard wegpersen met spreider</li><li>● Dashboard wegpersen met ram</li></ul>
	16.45 – 17.00	<ul style="list-style-type: none"><li>● Evaluatie en afsluiting; samenvatting van de leerdoelen van de ochtend en middag.</li></ul>

<b>Dag 2</b> <i>Theorie</i> <i>Module D</i>	09.00 – 10.00	●	Introductie
		●	Relatie tussen letsel en ongevalmechanisme
		●	Correcte benadering van en omgang met het slachtoffer
	<b>10.00 – 10.15</b>		<b>Koffie/theepauze</b>
	10.15 – 11.00	●	Handelingen die tijdens het eerste onderzoek kunnen worden toegepast
		●	A-B-C-D-E-methode
		●	Belang van samenwerken tussen de hulpverleningsdiensten.
<i>Praktische medische vaardigheden</i>	11.00 – 12.15		{BRANDWEER}
		●	Assisteren bij manuele immobilisatie van de CWK
		●	Assisteren bij log-roll,
		●	Assisteren bij immobilisatie op een wervelplank
		●	Vrijmaken ademweg
		●	Aanbrengen wervelspalk
		●	Aandachtspunten bij oplijnen van het slachtoffer
	12.15 – 12.30	●	Afsluiting ochtend: samenvatting van de leerdoelen van de ochtend
	<b>12.30 – 13.30</b>		<b>Lunchpauze</b>
<i>Praktijk</i> <i>Module E</i>	13.30 – 16.45	●	Praktijk vaardigheden met accent op medisch handelen en interdisciplinaire hulpverlening/ SAVER methode: triage , intubatie, noodbevrijding.
	<b>14.45 – 15.00</b>		<b>Koffie/theepauze</b>
	16.45 – 17.00	●	Evaluatie en afsluiting; samenvatting van de leerdoelen van de ochtend en middag.

**Dag 3** 09.00 – 10.00 ● Geschiedenis van de voertuigontwikkeling;  
*Theorie* ● De nieuwste voertuigontwikkelingen  
*Module F* ● Aandachtspunten m.b.t. voertuigontwikkeling en invloeden op de hulpverlening en organisatie

**10.00 – 10.15 Koffie/theepauze**

10.15 – 11.00 ● Benadering van voertuigen met alternatieve aandrijvingen

**12.30 – 13.30 Lunchpauze**

*Praktijk* 13.30 – 14.45 ● Praktische vaardigheden binnen complexe ongevalsituaties uitvoeren;  
*Module G* ✓ Wegpersen dashboard met spreider  
✓ B-post rip off  
✓ Zijwaarts uitnemen slachtoffer  
✓ Face to face intubatie  
✓ Slide ramming  
✓ Cross ramming

**14.45 – 15.00 Koffie/theepauze**

15.00 – 16.45 ● MPV/Bestelbusjes strategisch ontmantelen\*;  
● Diverse methoden van slachtofferverwijdering bij een middelzwaar ongeval;  
● De 7 fasen binnen SAVER methode correct uitvoeren met het accent op de middelzware hulpverlening.

16.45 – 17.00 ● Evaluatie en afsluiting; samenvatting van de leerdoelen van de ochtend en middag.

\* onder voorbehoud van beschikbaarheid

**Dag 4**  
*Theorie*  
*Module H*

- 09.00 – 10.00 ● Voertuigkennis algemeen
- Voertuigkennis en anatomie vrachtwagens
- Voertuigkennis chassis vrachtwagens

**10.00 – 10.15 Koffie/theepauze**

- 10.15 – 12.15 ● Voertuigkennis cabine
- Toepassen SAVER methode bij vrachtwagens
- Beeldcasussen met betrekking tot vrachtwagens
- 12.15 – 12.30 ● Afsluiting ochtend: samenvatting van de leerdoelen van de ochtend

**12.30 – 13.30 Lunchpauze**

*Praktijk*  
*Module I*

- 13.20 – 14.45 ● Praktische uitvoering van medische en technische hulpverlening bij ongevallen met vrachtwagens;
  - ✓ Stabilisatie vrachtwagen;
  - ✓ Wegpersen dashboard vrachtwagen met ram;
  - ✓ Toepassen SAVER methode bij vrachtwagenongevallen.

**14.45 – 15.00 Koffie/theepauze**

- 15.00 – 16.45 ● Vervolg praktische uitvoering van medische en technische hulpverlening bij ongevallen met vrachtwagens;
  - ✓ Uitnemen slachtoffer op hoogte;
  - ✓ Wegpersen dashboard vrachtwagen met slachtoffer op zijkant;
  - ✓ B-stijl verwijderen bij vrachtwagen.

- 16.45 – 17.00 ● Evaluatie en afsluiting; samenvatting van de leerdoelen van de dag.



**Dag 5**

*Theorie*

*Module J*

09.00 – 10.00



Voertuiganatomie bussen



Voertuigkennis bussen



Toepassen SAVER- methode bij bussen

**10.00 – 10.15**

**Koffie/theepauze**

10.15 – 12.15



Voertuiganatomie treinen



Voertuigkennis treinen & type botsingen



Procedures inzet treinongevallen



Toepassen SAVER methode bij treinongevallen



Beeldcasussen m.b.t. bussen en treinen

12.15 – 12.30



Afsluiting ochtend: samenvatting van de leerdoelen van de ochtend

**12.30 – 13.30**

**Lunchpauze**

*Praktijk*

*Module K*

13.20 – 14.45



Complex praktijkscenario met bussen en/of treinen

**14.45 – 15.00**

**Koffie/theepauze**

15.00 – 16.45



Vervolg praktijkscenario met bussen en/of treinen

16.45 – 17.00



Evaluatie en afsluiting; samenvatting van de leerdoelen van de middag.